



**istituto sui trasporti
e la logistica
fondazione**

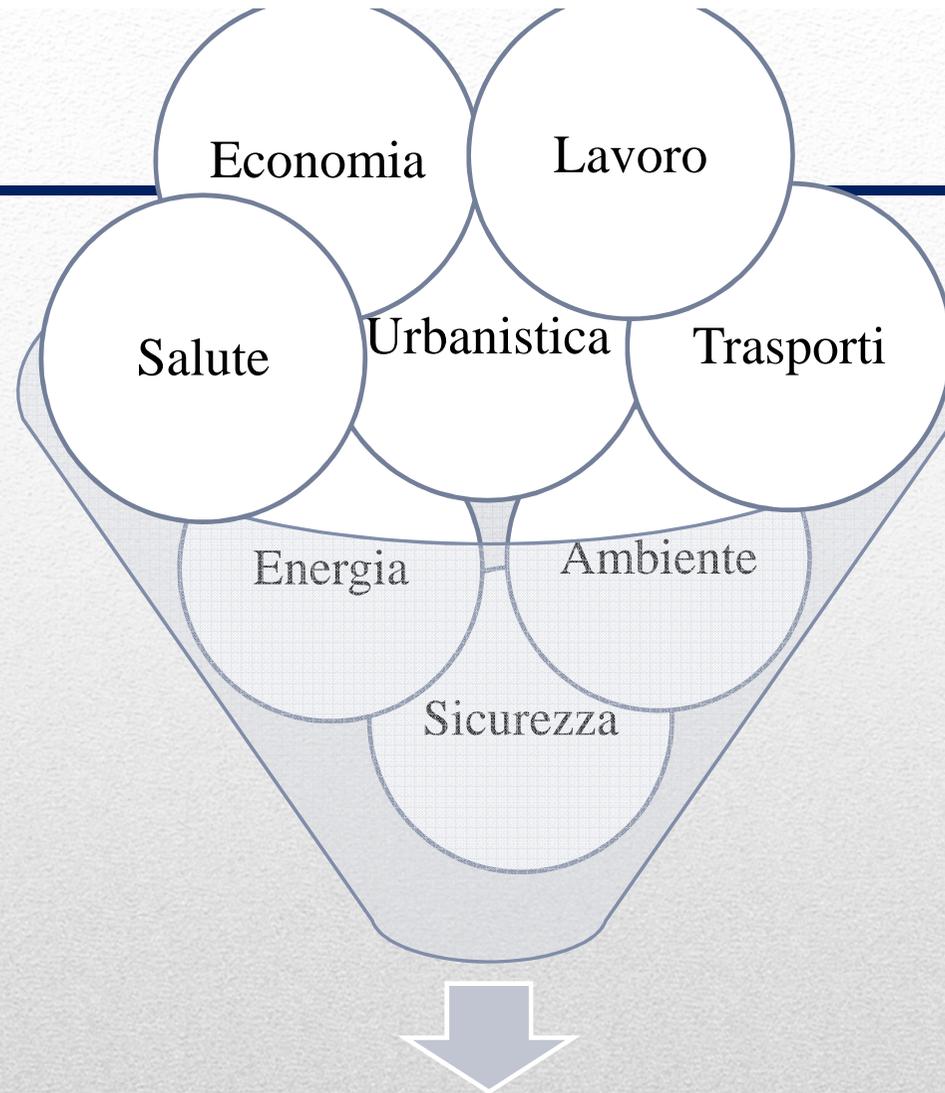
PUMS e Partecipazione

FOCUS GROUP IV :

Trasporto merci e logistica

FAENZA, 4/04/2017

PUMS



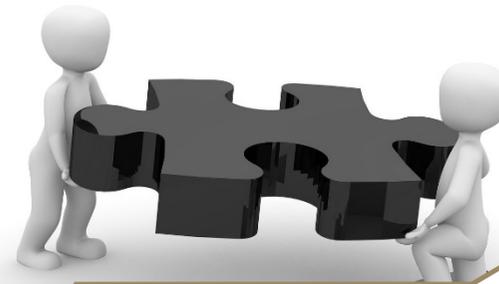
Piani Urbani della Mobilità
Sostenibile

Piano strategico per soddisfare la variegata domanda di mobilità delle persone e delle merci per migliorare la qualità della vita in città

Obiettivi del PUMS



Il **PUMS** mira a costruire una **prospettiva partecipata** di sviluppo della mobilità sul territorio al fine di incidere positivamente sulla **qualità della vita** dei cittadini e migliorare il generale livello di accessibilità.

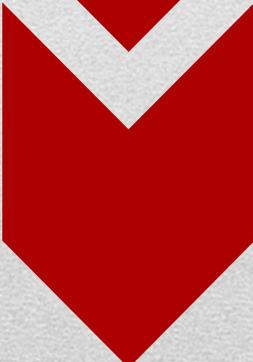


Nelle **linee di indirizzo strategico** per lo sviluppo del piano, il Comune di Faenza ha identificato i **possibili ambiti prioritari di intervento** sui quali declinare le azioni migliorative attraverso il coinvolgimento attivo della cittadinanza.

Il processo partecipato-Metodologia

- 
- Raccogliere le esigenze/contributi dei **portatori di interesse**

- 
- Elaborazione di una scheda di sintesi

- 
- Criticità e proposte emerse saranno considerate per la definizione delle possibili misure da attuare

Linee di indirizzo PUMS di Faenza 2017-2030



I 4 Focus Group



FG (I) Attrattività e miglioramento del TPL



FG (II) Miglioramento dell'accessibilità al centro storico



**FG (III)
Stile di vita attivo: a piedi e in bici**



**FG (IV)
Trasporto merci e logistica**

Trasporto merci e logistica



FG (IV)

Trasporto merci e logistica

Lo status quo

Faenza non ha un piano di interventi specifico

Studio preliminare ha individuato un ventaglio di miglioramenti (cabina di regia per stalli carico/scarico, van-sharing, ecc.)

Studio preliminare ha rilevato una convenienza economica di tali miglioramenti per una domanda di trasporto superiore alle condizioni attuali

Necessario fare un bilancio economico che tenga conto di benefici «sociali» (e.g. riduzioni emissioni atmosferiche)

Trasporto merci e logistica



FG (IV)

Trasporto merci e logistica



Valutazione e condivisione di strategie per migliorare il **Trasporto merci e la logistica**

Creazione di piattaforme di consolidamento merci \ cross-docking

Sistema di riconoscimento e accreditamento operatori con meccanismi di premialità

Iniziative di “van-sharing”, cioè condivisione dei mezzi per la distribuzione merci in città

Esempi di azioni specifiche

- Barcellona (Spagna)
 - Corsie «multiuso»
 - Gestite con dei segnali a messaggio variabile

Fascia oraria	8-10	10-17	17-21	21-8
Uso della corsia	Generale	Consegne merci	Generale	Parcheggio

- Parma
 - Progetto «Ecologistics»
 - Sistema di distribuzione merci urbano
 - Accredimento esercenti
 - Centro di consolidamento con parco mezzi a bassa emissione (bifuel/electric)
 - Solo mezzi autorizzati accedono al centro per carico/scarico (carichi >70%, veicoli Euro3+)
- Reggio nell'Emilia
 - Progetto «ARIAMIA»
 - Veicoli elettrici a noleggio a lungo termine (2 anni) nato dall'esigenza di operatori commerciali per trasporto merci in centro
 - Si paga solo la ricarica elettrica.
 - Mitigazione rischio imprenditoriale di investire in un mezzo qualora sia necessario ma non economicamente sostenibile



istituto sui trasporti e la logistica fondazione



Gruppo di lavoro: *Andrea Bardi |
Giuseppe Luppino | Daniela Mignani |
Simone Tengattini | Eleonora Tu*



ITL
Istituto Trasporti e Logistica



www.fondazioneitl.org

